



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION  
No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC  
Tel: 028 38817289  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 50/2020  
08/12/2020 – 14/12/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này tăng nhẹ lên mức 1.211 điểm nhưng giao dịch tương đối trầm lắng, chủ yếu tập trung ở phân khúc từ 5 đến 8 vạn. Ở phân khúc handysize chỉ ghi nhận một giao dịch tàu Asahi Maru (38.215 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 7/2021) bán cho người Mua Hy Lạp ở mức 10 triệu đô la Mỹ. Giá này giảm nhẹ nếu so sánh với tàu chị em Indigo Imabari (38.271 dwt đóng 2010 Nhật) bán tháng 10 với giá 10,6 triệu đô la Mỹ, chủ yếu do tàu Indigo Imabari qua đà đặc biệt (tháng 9/2019), đã lấp ballast và tàu bán theo phương thức thuê mua, thanh toán chậm (BBHP).

Ở mảng tàu dầu, tuần này giao dịch tập trung chủ yếu ở phân khúc MR trở lên. Sau khoảng 5 tháng rao bán trên thị trường, cuối cùng người Trung Quốc đã mua tàu Team Calypso (46.067 dwt, đóng 2010 Croatia, DD/SS 02/2021) với giá 19 triệu đô la Mỹ. Không ghi nhận nhiều tàu cỡ MR đóng Croatia bán, hai tàu gần nhất lần lượt là Lovely Lady (47.3431 dwt, đóng 1999) bán giá 6,5 triệu đô la Mỹ và tàu Stena Conquest (47.136 dwt, đóng 2003) bán giá 9,3 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, người mua Na Uy, nhiều nguồn tin khẳng định là Clarkson, đã xúc tiến nhanh chóng vụ mua bán tàu Norient Scorpius (40.405 dwt, đóng 2009 Romania) với giá 13,5 triệu đô la Mỹ và tàu vừa đổi tên thành Ichesia M. Trong phân khúc tàu nhỏ, ghi nhận NYK Stolt bán tàu Stolt Botan (11.553 dwt, đóng 1998 Nhật, DD 02/2021) với giá 3 triệu đô la Mỹ. Loại tàu già và cỡ nhỏ hiện tại khá hiếm trên thị trường, chủ yếu mua bán nội địa.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
Bulk Joyance	2012	China	175,636	22.20	Chinese, HNA	
Bulk Harvest	2012	China	175,617	22.20	Technology	
Cape Elise	2005	China	174,124	10.50	Chinese	
Key Evolution	2010	Japan	83,416	14.00	Greek	BWTS fitted, DD/SS passed 08/2020
SBI Zumba	2016	China	81,183	20.00	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted, SS due 10/2021
Asia Opal	2011	Korea	80,328	12.80	Undisclosed	Incl BWTS , DD/SS due 01/2021
Coral Amber	2012	Japan	78,072	14.00	Greek	BWTS fitted
Golden Shea	2007	Japan	76,939	9.80	Xi Luyang	Dely 03/2021 Far East
ADS Arendal	2004	Japan	76,830	7.65	Undisclosed	BWTS fitted

<b>SBI Orion</b>	2015	China	63,328	16.10	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 11/2020
<b>SBI Tethys</b>	2016	China	61,190	18.25	Thoresen	BWTS & scrubber fitted, DD/SS 06/2021
<b>Red Daisy</b>	2016	Japan	61,254	18.00	Japanese	BWTS fitted, DD/SS 04/2021, Previous deal failed at USD 21.2 mil in 04/2020
<b>Qatar Spirit</b>	2009	China	57,000	7.40	Undisclosed	
<b>Louise B</b>	2011	Hyundai-Vinashin, Vietnam	55,625	9.60	Undisclosed	
<b>Triton Swallow</b>	2011	Japan	55,580	10.50	Greek, Astra Shipmangement	DD/SS 03/2021
<b>Blue Ripple</b>	2005	China	53,299	5.50	Chinese	DD/SS passed
<b>Diva Eva</b>	2006	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,415	6.70	Chinese	SS due 03/2021
<b>Asahi Maru</b>	2011	Japan	38,215	10.00	Greek	
<b>TANKERS</b>						
<b>Ridgebury Alina L</b>	2001	Korea	164,626	13.50	Undisclosed	SS due 04/2021, prompt delivery Brazil
<b>Energy Triumph</b>	2018	Korea	157,470	45.00	CSSC Shipping	Incl 10 years BB back with purchase obligation as a refinancing excuse, M/E Wartsila, DD 04/2021
<b>EBN Batuta</b>	2002	Korra	112,679	11.40	Undisclosed	DD freshly passed 11/2020
<b>Compassion</b>	2006	China	72,782	7.00	European	DD/SS due 06/ 2021
<b>Compass</b>	2006	China	72,768	7.00		DD/SS due 02/ 2021
<b>Nord Pearl</b>	2009	Korea	50,078	16.30	Marfleet	Chemical IMO, epoxy coated
<b>Team Calypso</b>	2010	Croatia	46,067	19.00	Chinese	SS due 02/2021
<b>Norient Scorpius</b>	2009	Romania	40,405	13.50	Norway	Chemical IMO, phenolic epoxy coated, DD 06/2022, SS 05/2024
<b>Stolt Botan</b>	1998	Japan	11,553	3.00	Undisclosed	Stainless steel, Chemical IMO II/III, DD 02/2021, SS 02/2023
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Partner Star</b>	2005	Japan	72,968	24.50	Wan Hai Lines Taiwan	6350 teu
<b>Hyundai New York</b>	2009	Japan	72,968	31.00	Undisclosed	6350 teu
<b>Teal Hunter</b>	2010	China	52,788	18.00	Wan Hai Lines Taiwan	4178 teu
<b>Morgana</b>	2010	Korea	51,693	14.30	Germany, Asian Spirit Steamship	4255 teu
<b>Allegro N</b>	2014	China	46,998	13.50	Undisclosed	3405 teu, M/E Wartsila
<b>Elbsun</b>	2012	China	46,956	11.60	Borealis	3635 teu

<b>Nordspring</b>	2007	Korea	46,269	11.00	MSC	3586 teu
<b>Nordwinter</b>	2008	Korea	46,269	11.00		3586 teu
<b>Filomathia</b>	2020	China	23,200	23.00	Chinese	1800 teu, M/E Wartsila, DD 02/2023, SS 02/2025, UK owners
<b>Texas Trader</b>	2005	Korea	4,992	15.00	MSC	4992 teu, fully cellular, gearless, DD/SS due 12/2020
<b>OTHERS</b>						
<b>Marola</b>	2003		38,427	14.00	European	LPG 36474 cbm, currently trading ammonia, DD 01/2022, SS 11/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 11/12	Ngày 06/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.2	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.00	27.00	0.0	23.0	30.4	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	0.0	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.8	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	20.1	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.1	11.5

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.5	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	14.0	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 11/12	Ngày 06/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### VLCC

310k dwt	Resale	89.00	91.00	-1.1	82.0	93.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	64.00	66.00	-1.5	60.0	70.3	84.0
250k dwt	10 tuổi	44.00	44.00	0.0	38.0	47.1	59.0
250k dwt	15 tuổi	31.00	31.00	0.0	21.5	30.4	41.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	59.00	60.00	-1.7	54.0	63.6	73.0
150k dwt	5 tuổi	44.00	45.00	-2.2	40.0	49.2	62.0
150k dwt	10 tuổi	29.00	31.00	-6.5	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	18.00	-2.8	16.0	20.0	24.0

#### AFRIMAX

110k dwt	Resale	46.00	47.00	-2.1	43.5	50.3	57.0
110k dwt	5 tuổi	33.00	34.00	-2.9	29.5	36.8	47.5
105k dwt	10 tuổi	21.00	22.50	-6.7	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	14.50	15.00	-3.3	11.0	14.6	21.0

#### MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	26.50	26.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	17.50	17.50	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	300,000 dwt	100.00	10	Daewoo	Undisclosed	2023	Price each, dual fuel
LPG	40,000 cbm	45.40	2	Hyundai Mipo	Evalend	2022-2023	Price each

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 11/12	Ngày 06/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 11/12	Ngày 06/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	86.0	86.5	-0.6	80.0	89.5	97.0
S.max (170.000 dwt)	57.0	57.0	0.0	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	47.0	48.5	-3.1	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	45.0	46.0	-2.2	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 50/2020 vừa qua:

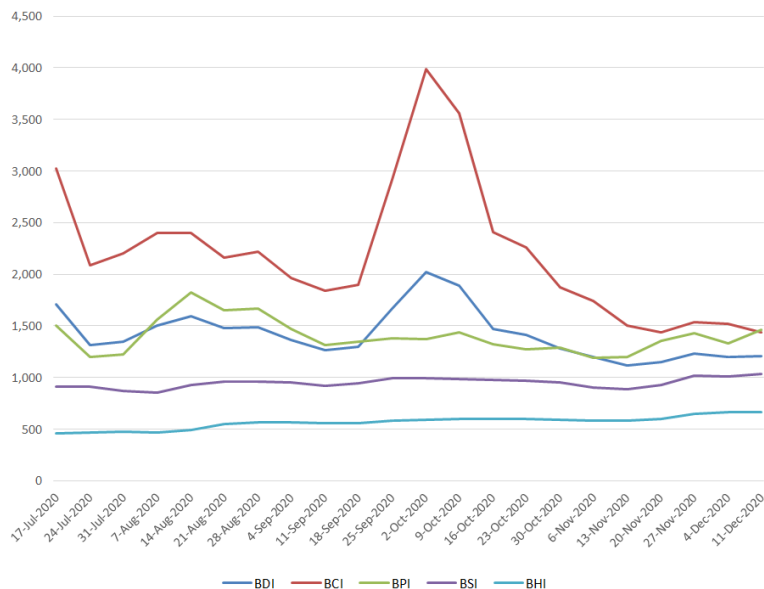
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 50	TUẦN 49	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 50)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 50)
TRANSATLANTIC RV	16,450	13,780	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	21,368	19,805	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,390	4,225	388	4,674
TCT F.EAST RV	13,356	12,129	3,320	14,552
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	15,398	14,739	3,786	15,398
PACIFIC RV	9,514	9,386	3,771	9,927
TCT CONT/F.EAST	21,325	19,761	9,700	25,404

### GIA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 14/12/2020

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	11,422	▲	301
SMALL HANDY	10,092	▲	106

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



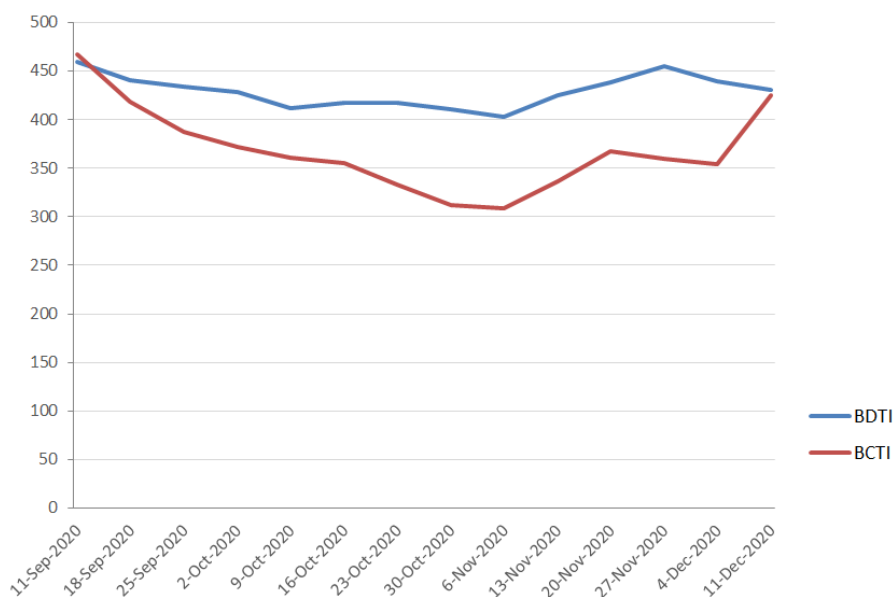
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê tàu dầu, tuần qua ghi nhận ST Shipping chốt tàu Aristeia (112.794 dwt, đóng 2018) khai thác trong vòng 1 năm với giá 17.000 đô la Mỹ và Bharat chốt tàu Jag Aabha (74.841 dwt, đóng 2008) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 15.400 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 50			Giá thuê tàu định hạn tuần 49		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	28,000	31,000	26,000	28,500	31,000
SUEZMAX	18,250	22,000	24,000	18,500	22,500	24,500
AFRAMAX	16,250	20,250	21,000	16,500	20,500	21,000
LR-2	16,750	21,000	21,500	16,750	21,000	21,500
LR-1	13,500	16,000	15,500	13,500	16,000	15,500
MR	14,000	14,000	15,000	14,250	14,250	15,000
HANDY	11,500	13,500	14,000	11,250	13,500	14,000

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	400		410	
2	Pakistan	390		400	
3	India	380		390	
4	Turkey	240	▲ 15	245	▲ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 50/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Pacific Energy	Tanker	1981	27,575	Undisclosed	451.00	71,472	Subcont options delivery under tow
Atlantic Energy	Tanker	1984	27,575	Undisclosed	451.00	71,472	Subcont options delivery under tow
Petroleum 115	Tanker	2000	19,468	Undisclosed	431.00	109,000	As is Labuan
Gulf Adventure	Tanker	1994	3,552	Undisclosed	390.00	9,241	As is Khor Fakkan
Trans Ocean	Tanker	1992	2,531	India	750.00	6,782	Chemical tanker with abt 500t stainless steel
Alahan	Tanker	1988	2,140	India	755.00	4,999	Chemical tanker with significant quantity of stainless steel
Stellar Neptune	Bulker	1993	39,941	Undisclosed	422.00	291,435	As is Labuan
Lila Porto	Bulker	1996	21,018	Bangladesh	-	171,090	
Germ Spring	Bulker	1993	8,066	Bangladesh	407.00	44,950	

## CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.